

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA				ZMĚNA
ZTP č.: 3460-464-04		ES č.: e11*95/54*0066		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	OSOBNÍ KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA		
Motor	D.2 Typ:	1U	Varianta:	SEBFQX01 Verze: NFM5S5
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJX41U898838543		
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR		
Emise	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN		
	5 Typ:	BFG	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	75.0/5 600	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 595.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	241/137/174
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI		
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	R Barva:	6D6D,4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	4 513	13 - šířka:	1 731 14 - výška: 1 510
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 500		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:			
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 295		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 805/1 805		
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4		
		1 000/1 000, 1 000/1 000		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 60		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 200/1 200		
				- nebrzděného: 500/500
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:				3 005/3 005
19 Spojovací zařízení - druh a typ:				
L Počet náprav - z toho poháněných:				2 - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):				
20 1. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H				
21 2. 6J X 15 H2 ET 38; 195/65 R15 91 H				
22 3.				
23 4.				
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:				190
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:				ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:				78.0/4 200 U.3 - za jízdy: 72.0
25 Spotřeba paliva - metodika:				ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 [l.100 km ⁻¹]:				10.1 5.7 7.3
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:				28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):				MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:				
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA				
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)</p>				<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění</p>				<p>ŠKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 16 293 60 Mladá Boleslav</p> <p>15.10.2008</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>otisk razítka podpis</p>
DALŠÍ ZÁZNAMY				
<p>Variabilní provedení vozidla:</p> <p>#12: 4 613 - při vybavení tažným zařízením,</p> <p>#14: 1 457 - při standardní výšce pérování,</p> <p>#14. TAYT +180 mm</p>				